



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadávací řízení

Řízení o inovačním partnerství podle § 70 a násl. zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění

Název veřejné zakázky

„Nízkouhlíkové řešení logistiky odpadů na Praze 1“

Nadlimitní veřejná zakázka

Část zadávací
dokumentace

Název části zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace – podání předběžných nabídek

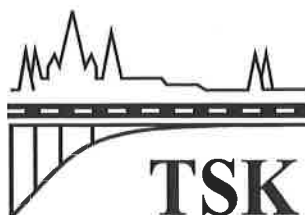
Zadavatel: veřejný

Typ veřejné zakázky: na služby

Zadavatel veřejné zakázky

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s.

se sídlem Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Řízení o inovačním partnerství „Nízkouhlíkové řešení logistiky odpadů na Praze 1“

Projekt „Nízkouhlíkové řešení logistiky odpadů na Praze 1“ (dále jen „Projekt“) je spolufinancován dotací z Operačního programu Praha – pól růstu ČR a na základě uzavřených Podmínek realizace, ev. č. projektu CZ.07.1.02/0.0/0.0/15_024/0000505.

Postup zadavatele se krom příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen ZZVZ), řídí současně Pravidly pro žadatele a příjemce OP Praha – pól růstu ČR a Pravidly pro zadávání veřejných zakázek v podmínkách hl. m. Prahy.

Dne 17.8.2018 zahájil zadavatel řízení o inovačním partnerství zveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení na svém profilu, ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku EU (TED), a to v rámci projektu „Nízkouhlíkové řešení logistiky odpadů na Praze 1“.

Dne 3.10.2018 byly otevřeny došlé obálky s podanými žádostmi o účast. Žádost o účast podali dva dodavatelé. Dne 19.10.2018 komise zadavatele posoudila žádosti o účast s tím závěrem, že oba dodavatelé splnili požadovanou kvalifikaci a zadávací podmínky.

Tato dokumentace (etapa) je součástí výzvy v souladu s § 72 odst. 4, věta předposlední a poslední ZZVZ k podání předběžných nabídek.

Zadavatel předpokládá v souladu s § 72 odst. 5 ZZVZ realizaci minimálně jednoho jednání o předběžných nabídkách, přičemž jejich případné pokračování zvaží na základě výsledku jednání. Cílem je vést jednání účelně dle zásad procesní ekonomie a nízkých transakčních nákladů, případně s cílem modifikovat parametry Projektu kromě minimálních technických podmínek, aby zadání vedlo k úspěšnému dosažení požadovaného cíle Projektu a jeho výsledků během realizace Projektu v souladu a v mezích § 72 odst. 6 ZZVZ.



OBSAH ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE.....	4
2. PŘEDMĚT ŘÍZENÍ	4
3. VYMEZENÍ ETAP ŘÍZENÍ O INOVAČNÍM PARTNERSTVÍ.....	5
4. VYMEZENÍ ETAP INOVAČNÍHO PARTNERSTVÍ	6
5. KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	7
6. ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ A ODŮVODNĚNÍ JEHO POUŽITÍ	7
7. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA.....	7
8. HODNOTÍCÍ KRITÉRIA.....	8
9. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ	14
10. ZADÁVACÍ LHŮTA	14
11. LHŮTA PRO PODÁNÍ PŘEDBĚŽNÝCH NABÍDEK.....	14
12. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘEDBĚŽNÝCH NABÍDEK	15
13. ZPŮSOB PODÁNÍ PŘEDBĚŽNÝCH NABÍDEK	15
14. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, KOMUNIKACE V RÁMCI ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ	15
15. OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK	16
16. OKRUHY TÉMAT, OHLEDNĚ NICHŽ POVEDE ZADAVATEL JEDNÁNÍ S ÚČASTNÍKY ŘÍZENÍ O IP A DALŠÍ POSTUP ZADAVATELE.....	16
17. PLNĚNÍ SMLOUVY A PLATEBNÍ PODMÍNKY	18
18. PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ.....	18
19. JINÉ POŽADAVKY ZADAVATELE	18
20. VYHRAZENÁ PRÁVA ZADAVATELE	19



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

se sídlem: Řásnovka 770/8, Praha 1

IČ: 03447286

DIČ: CZ03447286

bankovní spojení: 2023100003/6000

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 20059

zastoupená: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva

Osoba zastupující zadavatele na základě § 43 ZZVZ:

AK Jan Toman, Mgr. Jan Toman, advokát, se sídlem Pařížská 1076/7, Praha 1, 110 00

Mail: jan.toman@akjato.cz

Telefon: 420 721 846 800

ID dat. schránky: vs6f4my

Osoby, které se účastnily na přípravě zadávací dokumentace:

Leon Taurus s.r.o.

Ing. Jiří Stich

Vojtěšská 311/6

110 00 Praha 1

2. PŘEDMĚT ŘÍZENÍ

Předmětem Projektu je nalézt nové inovativní řešení svozu odpadu z firemních provozoven na Praze 1, které zajistí optimalizaci svozu odpadů od samotného nahlášení jejich vzniku až po jejich konečný svoz. Projekt bude realizován v rámci centra hl. m. Prahy s využitím nízkoemisních, nízkouhlíkových a bezhlučných vozidel, přičemž nebude představovat emisní zátěž (škodliviny, hluk) pro okolní městské části při odvozu odpadu k dalšímu zpracování. Projekt současně bude zohledňovat potřebné prvky dlouhodobé ekonomické udržitelnosti a provozovatelnosti. Projekt má za cíl realizaci následujících fází:

1. Vývoj optimálního řešení pro nahlášení odpadu, přidělování zakázek a sledování životního cyklu odpadů.



2. Vývoj a dodání vhodného nízkoemisního, nízkouhlíkového a bezhlučného vozidla pro svoz odpadu s možným fungováním 24x7 se stanovenými specifickými parametry.
3. Výzkum a vývoj vhodného způsobu přepravy odpadu z Prahy 1, který nebude logisticky, emisně ani hlučně zatěžovat občany okolních městských částí pro odvozu odpadu k jeho dalšímu zpracování.
4. Otestování dodaného řešení v reálném provozu. Provozovny pro sběr odpadu budou zajištěny Zadavatelem zakázky. Na těchto provozovnách bude testováno dodané inovační řešení.
5. Realizace a vyhodnocení pilotního provozu.
6. Návrh legislativních opatření pro plošné zavedení řešení

Definice hlavního cíle a požadovaných výstupů, resp. výsledků je blíže rozvedena v technickém rámci Projektu, který je přílohou č. 1 této dokumentace. Hlavní cíle a požadované výstupy řešení musejí splňovat požadavky platné legislativy. V současné době je legislativa nastavená tak, že každá společnost s provozovnou na Praze 1 si může zvolit svého dodavatele služeb v oblasti odvozu odpadu. Cílem projektu je toto změnit a aktivně prosadit povinný odvoz a využití elektromobilů – to sebou bude přinášet i změnu pravidel nařízení pro Pražskou památkovou rezervaci a nastavení souladu s platnou legislativou. V rámci této rozpočtové položky budou vypracovány konkrétní návrhy, jak navrhované řešení zakotvit do příslušných právních předpisů. Nicméně s ohledem na charakter řízení se jedná výhradně o základní představu o možném řešení zadání, o způsobech dosažení dílčích cílů a jejich výstupech. Konkrétní technické výstupy, proměnné a parametry, které mají za cíl účastníci plnit, tedy konkrétní úkoly hospodářské, výzkumné nebo technické povahy, budou předmětem jednání v řízení o inovačním partnerství. Součástí dokumentace je také pracovní harmonogram obsahující možné fáze postupu řešení s ohledem na požadované výstupy a výsledky, který je přílohou č. 2 této dokumentace.

Žádost o účast a předběžná nabídka jsou posuzovány v návaznosti na ZZVZ jako veřejná zakázka zadávaná v řízení o inovačním partnerství. Projekt veřejné zakázky bude zadán k řešení účastníkovi/účastníkům řízení o inovačním partnerství s nevhodnějším návrhem řešení, který bude vybrán na základě hodnotících kritérií jako vybraný partner (dále jen „Partner/Partneři“).

3. VYMEZENÍ ETAP ŘÍZENÍ O INOVAČNÍM PARTNERSTVÍ

Zadavatel může zadat veřejnou zakázku v řízení o inovačním partnerství, pokud nelze potřebu vývoje inovativní dodávky nebo služby a následné koupě výsledných dodávek nebo služeb uspokojit prostřednictvím řešení, která jsou již dostupná na trhu. Předmětem veřejné zakázky ve výzkumu, vývoji a inovacích je získání rámcového postupu o způsobu řešení a následných návrhů řešení formou řízení o inovačním partnerství na dodávky či služby v aplikovaném výzkumu, vývoji nebo inovacích až do podoby realizovatelného projektu, který bude mít atributy aplikovaného výzkumu a vývoje.

Cílem nynější etapy (předložení předběžných nabídek a jednání s účastníky) je modifikace neboli kvalitativní zlepšení parametrů technického rámce Projektu, a to zejména v oblasti technických parametrů a provozních



podmínek, prostřednictvím promítnutí výsledků jednání s jednotlivými účastníky do co nejkvalitnější podoby Projektu za účelem dosažení jeho kvality a standardů v oblasti aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje anebo inovace.

Cílem poslední etapy (rozhodnutí o udělení podpory na realizaci Projektu) bude výběr nejvhodnějšího návrhu řešení Projektu (nejvhodnější nabídky) připraveného v rámci řízení o inovačním partnerství, při dodržení standardu vhodného zapojení kvalifikovaného Partnera/partnerů, který bude realizovat fáze nebo jednotlivé kroky Projektu.

Technický rámec Projektu je přílohou č. 1 této zadávací dokumentace.

4. VYMEZENÍ ETAP INOVAČNÍHO PARTNERSTVÍ

Partner/partneři, se kterými bude uzavřena smlouva o provedení výzkumu a vývoje bude/budou realizovat následující fáze výzkumu a vývoje týkajícího se projektu s dílčími výstupy z jednotlivých fází:

- a) Příprava kompletní projektové technické a výkresové dokumentace (u aplikace kompletní návrh architektury propojené s wireframy, návrh databáze, návrh ovládacích prvků, návrh grafického ztvárnění) – dále též jen „**Fáze 1**“;
- b) Předání prototypu řešení, které splňuje všechny funkce požadované ve výběrovém řízení (po zkušebním otestování akceptace) – dále též jen „**Fáze 2**“;
- c) Předání prototypu řešení, které reálně splňuje všechny funkce deklarované partnerem nad rámec základních požadavků výběrového řízení (po otestování akceptace) – dále též jen „**Fáze 3**“;
- d) Otestování celého komplexního řešení, které funguje jako celek – dále též jen „**Fáze 4**“.

Ve výše uvedených fázích budou v každé z nich vždy zřetelné tři části řešení, kterým se partner bude v dané fázi vždy simultánně věnovat:

- i) **Svozový vůz** (Aktivita vývoje a dodání vhodného nízkoemisního, nízkouhlíkového a bezhlučného vozidla pro svoz odpadů)
- ii) **Aplikace** (Aktivita vývoje optimálního řešení pro nahlášení odpadů, přidělování zakázek a sledování životního cyklu odpadů)
- iii) **Logistické řešení** (Aktivita výzkumu a vývoje způsobu přepravy odpadů z území Prahy 1)
(dále jen „**části řešení**“)

Za splnění každé části řešení bude příslušet každému partnerovi odměna, jejíž výše bude odpovídat sjednané nabídkové ceně, přičemž tato odměna bude distribuována postupně podle následujícího klíče:

Ve Fázi 1 bude cena činit 20% z celkové ceny za celý předmět plnění.

Ve Fázi 2 bude cena činit 30% z celkové ceny za celý předmět plnění.

Ve Fázi 3 bude cena činit 30% z celkové ceny za celý předmět plnění.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Ve Fázi 4 bude cena činit 20% z celkové ceny za celý předmět plnění.

Stejné procentuální rozdělení platí též pro jednotlivé části řešení. Např. za část řešení „Svozový vůz“ partner/partneři obdrží z celkové ceny 20% ve Fázi 1, 30% ve Fázi 2, 30% ve Fázi 3 a 20% ve Fázi 4.

5. KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Druh veřejné zakázky: veřejná zakázka na služby a dodávky, přičemž hlavním předmětem veřejné zakázky jsou dle § 15 odst. 2 ZZVZ služby v aplikovaném výzkumu a vývoji

CPV: 73100000-3 Výzkum a experimentální vývoj, 34144500-3 Vozidla pro svoz odpadků

6. ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ A ODŮVODNĚNÍ JEHO POUŽITÍ

Druh zadávacího řízení:

Řízení o inovačním partnerství dle § 70 a násl. ZZVZ

Odůvodnění použití zadávacího řízení:

Zadavatel jako osoba naplňující znaky veřejného zadavatele v souladu s § 4 ZZVZ je povinen postupovat v souladu s čl. 19.6. Pravidel pro žadatele a příjemce OP PPR v plném rozsahu v režimu ZZVZ.

Zadavatel realizuje toto zadávací řízení formou řízení o inovačním partnerství na základě splnění podmínky, kdy na trhu není k dispozici žádný komplexní back-endový systém pro svoz odpadu a je nutné ho vyvinout tak, aby obsahoval všechny požadované funkcionality, tj. sběr požadavků na svoz, sestavení a optimalizace tras svozových vozidel, dispečerský přehled a analytické nástroje. Na trhu existují standardizované SW vždy jen pro dílčí části požadovaného systému, tj. pro optimalizaci svozových tras, evidenci a vyúčtování zakázek, příp. evidenci sběrných nádob. Vývoj se navíc nemá týkat jen informační podpory ale i vlastního způsobu zajištění svozu – vyvíjena tedy nebude jen optimální informační podpora, ale i optimální postupy, dále půjde o samostatný vývoj nízkoemisního a nízkouhlíkového vozidla a návrh optimálního modelu pro dopravu shromážděného odpadu. Bude se tedy jednat o úplně nové či inovované postupy. Tyto potřeby a následnou koupi zboží nelze uspokojit prostřednictvím řešení, která jsou na trhu již dostupná, neboť základní součástí plnění veřejné zakázky je inovativní řešení. Z výše uvedeného důvodu není možné použít jiný typ řízení, který předpokládá, že zadavatel specifikuje podrobně předmět plnění a dodavatelé pouze podávají nabídky, ve kterých se drží dostupné specifikace.

7. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA

Předpokládaná hodnota dodávek nebo služeb zadávaných v řízení o inovačním partnerství nesmí být nepřiměřená investici potřebné pro jejich vývoj. V případě řízení o inovačním partnerství zadavatel stanoví celkovou předpokládanou hodnotu jako součet výzkumných a vývojových činností, které proběhnou ve



všech fázích inovačního partnerství, a celkovou předpokládanou hodnotu dodávek nebo služeb, které mohou být v rámci inovačního partnerství vyvinuty a pořízeny.

Takto stanovená předpokládaná výše nákladů na realizaci Projektu činí 33 885 000 Kč bez DPH. Cena za smluvní výzkum je cena bez DPH a neobsahuje daň z přidané hodnoty z důvodu použití režimu přenesení daňové povinnosti dle § 92a a § 92e zákona o DPH a daň odvede příjemce plnění.

8. HODNOTÍCÍ KRITÉRIA

Předběžné nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Zadavatel bude předběžné nabídky hodnotit podle následujících hodnotících kritérií:

Kritérium		Váha
Kritérium č. 1 – Nabídková cena bez DPH		20 %
Kritérium č. 2 – Rychlost uvedení do provozu		10%
Kritérium č. 3 – Kvalita návrhu		váha subkritéria
3.1.	SLA na odstranění vady	10 %
3.2.	Rychlost doplnění energie/paliva	15 %
3.3.	Míra zatížení el. infrastruktury	10%
3.4.	Synergie řešení – sdílené nabíjecí/tankovací řešení pro svozový vůz i logistické řešení	10%
		70%
3.5	Ergonomie nabíjecí/čerpací infrastruktury pro uživatele, míra automatizace, resp. eliminování nutnosti úkonů ze strany obslužného personálu	10%
3.6	Grafické zpracování aplikace, jednoduchost použití, vnitřní logika	15%



3.7	Komplexnost logistického řešení odvozu odpadu s důrazem na minimalizaci počtu odvozů ke zpracovateli odpadu	15%
3.8	Hlučnost (max. 45dB)	5%
3.9	Emise NOx (max. 19 mikrogramů/m3)	5%
3.10	Emise pevných částic PM max. 0,01 g/kWh	5%

Hodnotící kritéria byla stanovena s ohledem na povahu realizovaného plnění, tak aby byla schopna maximálně transparentně posoudit výhodnost konkrétní nabídky.

1. NABÍDKOVÁ CENA, váha 20%

Jedná se o celkovou cenu v součtu níže uvedených položek:

- i. Cena za vývoj/dodání řešení
 1. Svozový vůz
 2. Aplikace
 3. Logistické řešení
- ii. Cena testovacího provozu

Bude hodnocena celková nabídková cena. Ta musí zahrnovat všechny náklady vývoje, dodaných produktů a pilotního ověřování, opravy neočekávaných závad, případně výměnu dílů a náklady na zajištění SLA svozového vozu. Cena musí zahrnovat všechny náklady na vývoj a dodávku částí Svozový vůz, Aplikace, Logistické řešení a Testovací provoz.

Zadavatel stanoví nejvyšší přípustnou nabídkovou cenu za dodávku pod bodem i/ ve výši 9.917.355,- Kč bez DPH.

Zadavatel stanoví nejvyšší přípustnou nabídkovou cenu za dodávku pod bodem ii/ ve výši 2.066.115,- Kč bez DPH.

Za nejvýhodnější bude považována nabídka s nižší nabídkovou cenou. Hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto kritéria (20 %), čímž bude získáno výsledné bodové hodnocení nabídky v tomto kritériu.



2. RYCHLOST UVEDENÍ DO PROVOZU, váha 10%

- i. Rychlost uvedení do provozu všech částí navrhovaného řešení, min. 6měsíců, max. 18 měsíců. Uvedením do provozu je myšlen okamžik, kdy bude předáno do testovacího provozu celé řešení skládající se z částí Svozový vůz, Aplikace, Logistické řešení
- ii. Za výhodnější bude považována nabídka s kratší dobou uvedení požadovaného řešení do provozu. Hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto kritéria (10 %), čímž bude získáno výsledné bodové hodnocení nabídky v tomto kritériu.

3. KVALITA NÁVRHU, váha 70%

Dílčí kritérium „Kvalita návrhu“ obsahuje celkem osm (8) dílčích kritérií:

- i. SLA na odstranění závady.
 1. Kategorie chyby A – nemůže fungovat, úplné odstranění chyby 24-120 hodin od nahlášení závady, váha sub-kritéria 5%.
 2. Kategorie chyby B – může fungovat s obtížemi, úplné odstranění chyby 48-240 hodin od nahlášení závady, váha sub-kritéria 5 %.

Jako nevýhodnější bude považována nabídka s kratší dobou odstranění chyb. Každý z těchto dvou časových údajů bude hodnocen tak, že jako nejvýhodnější bude hodnocena nabídka s nejnižším časovým údajem. Nabídkám bude přidělena bodová hodnota odpovídající násobku 100 a poměru údajů hodnocené nabídky k nejnižšímu údaji. Získané bodové hodnoty se následně sečtou a vynásobí váhou kritéria (celkem 15%).



ii. Rychlost doplnění energie/paliva

Jako nevýhodnější bude považována nabídka s nejkratší dobrou pro doplnění energie a paliva, přičemž minimum je 60 s (nejlepší hodnota), a maximem 300 s

Hodnocení nabídek v tomto subkritériu pak proběhne podle vzorce

$$100 \times \frac{\text{nejnižší rychlost doplnění paliva}}{\text{Rychlost doplnění paliva posuzované nabídky}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (15 %).

iii. Míra zatížení el. infrastruktury

Jako nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižším zatížením elektrické infrastruktury, přičemž minimem je 16 A (nejlepší hodnota) a maximem 250 A.

Hodnocení nabídek v tomto subkritériu pak proběhne podle vzorce

$$100 \times \frac{\text{nejnižší míra zatížení el. infrastruktury}}{\text{míra zatížení el. infrastruktury posuzované nabídky}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (10 %).

iv. Synergie řešení – sdílené nabíjecí/tankovací řešení pro svozový vůz i logistické řešení.

1. ANO
2. NE

Dodavateli, který v rámci hodnocení uvede, že jeho řešení obsahuje výše uvedený požadavek, bude přiřazeno 100 bodů. Nebude-li jeho nabídka obsahovat výše uvedené



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

řešení, obdrží 0 bodů. Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (10 %).

- v. Ergonomie nabíjecí/čerpací infrastruktury pro uživatele, míra automatizace, resp. eliminování nutnosti úkonů ze strany obslužného personálu (řidiče vozu)

Dodavateli s nejvyšším bodovým ziskem (tj. nejúspěšnějšímu dodavateli) bude přiřazeno až 10 bodů. Dalším dodavatelům bude přiřazen počet bodů adekvátně k obsahu jejich nabídky a následně bude provedeno hodnocení podle vzorce:

$$100 \times \frac{\text{bodový zisk hodnoceného dodavatele}}{\text{nejvyšší bodový zisk nejúspěšnějšího dodavatele}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (10 %).

- vi. Grafické zpracování aplikace, jednoduchost použití, vnitřní logika

Dodavateli s nejvyšším bodovým ziskem (tj. nejúspěšnějšímu dodavateli) bude přiřazeno až 15 bodů. Dalším dodavatelům bude přiřazen počet bodů adekvátně k obsahu jejich nabídky a následně bude provedeno hodnocení podle vzorce:

$$100 \times \frac{\text{bodový zisk hodnoceného dodavatele}}{\text{nejvyšší bodový zisk nejúspěšnějšího dodavatele}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (15 %).

- vii. Komplexnost logistického řešení odvozu odpadu s důrazem na minimalizaci počtu odvozů ke zpracovateli odpadu.

Dodavateli s nejvyšším bodovým ziskem (tj. nejúspěšnějšímu dodavateli) bude přiřazeno až 15 bodů. Dalším dodavatelům bude přiřazen počet bodů adekvátně k obsahu jejich nabídky a následně bude provedeno hodnocení podle vzorce:

$$100 \times \frac{\text{bodový zisk hodnoceného dodavatele}}{\text{nejvyšší bodový zisk nejúspěšnějšího dodavatele}}$$



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (15 %).

viii. Hlučnost

Jako nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižší deklarovanou hlučností, přičemž maximum je 45dB.

Hodnocení nabídek v tomto subkritériu pak proběhne podle vzorce

$$100 \times \frac{\text{nejnižší hlučnost}}{\text{hlučnost posuzované nabídky}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (5 %).

ix. Emise NOx

Jako nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižšími deklarovanými hodnotami Emisí NOx, přičemž maximum je 19 mikrogramů/m³.

Hodnocení nabídek v tomto subkritériu pak proběhne podle vzorce

$$100 \times \frac{\text{nejnižší hodnota Emisí NOx}}{\text{Hodnota Emisí NOx posuzované nabídky}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (5 %).

x. Emise pevných částic PM

Jako nevýhodnější bude považována nabídka s nejnižšími deklarovanými hodnotami Emisí pevných částic PM, přičemž maximum je 0,01 g/kWh.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Hodnocení nabídek v tomto subkritériu pak proběhne podle vzorce

$$100 \times \frac{\text{nejnižší hodnota Emisí pevných částic PM}}{\text{Hodnota Emisí pevných částic PM posuzované nabídky}}$$

Body přidělené nabídce shora uvedeným postupem budou následně propočteny váhou tohoto subkritéria (5 %).

Pro hodnocení Kvality návrhu vyplní dodavatel hodnotící tabulku (příloha č. 5), která obsahuje kromě rekapitulace hodnotících subkritérií a instrukcí k postupu dodavatele taktéž metodiku hodnocení subkritérií (včetně subkritérií 3.6, 3.7, a 3.8) výše.

Celkové hodnocení nabídek, stanovení pořadí nabídek

Na základě součtu výsledných bodových hodnot získaných jednotlivými dodavateli v jednotlivých kritériích bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých dodavatelů tak, že jako nejlépe hodnocená bude stanovena nabídka dodavatele, který dosáhl nejvyššího celkového součtu bodů. Další pořadí dodavatelů pak bude stanoveno sestupně dle dosaženého celkového součtu bodů.

9. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

Předpokládaná doba řešení Projektu je určena v projektových měsících dle přílohy č. 2 této zadávací dokumentace.

Místem plnění je Praha 1.

10. ZADÁVACÍ LHŮTA

Podle ustanovení § 40 ZZVZ Zadavatel stanovuje zadávací lhůtu **do 31.12.2019.**

Zadavatel uvádí, že účastník podpisem Dohody o inovačním partnerství garantuje, že disponuje takovými kapacitními a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu plnění nezbytné, a jaké uvedl v žádosti o účast.

11. LHŮTA PRO PODÁNÍ PŘEDBĚŽNÝCH NABÍDEK

Lhůtu pro podání předběžných nabídek zadavatel stanovil **do 7.1. 2019 do 10:00 hod.**



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

12. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘEDBĚŽNÝCH NABÍDEK

Viz příloha č. 3 této zadávací dokumentace

13. ZPŮSOB PODÁNÍ PŘEDBĚŽNÝCH NABÍDEK

Předběžnou nabídku s veškerými požadovanými doklady je **dodavatel povinen podat elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje NEN. Nabídka musí být zašifrována klíčem, který je uveden v příslušné zakázce v NEN a na profilu zadavatele.**

Adresa je: https://nen.nipez.cz/Zadavaci_postup/N006-18-V00028458

Nabídka musí být zpracována výhradně v českém jazyce. K veškerým listinám, které nejsou v českém jazyce, musí být v souladu s § 45 odst. 5 zákona přiložen překlad do českého jazyka, přičemž doklad ve slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu.

Veškeré doklady musí být dobře čitelné. Žádný doklad nesmí obsahovat opravy a přepisy, které by zadavatele mohly uvést v omyl.

Zadavatel upozorňuje, že neumožňuje přijímat nabídky v listinné podobě.

Dodavatel je povinen podepsat následující dokumenty, předkládané v nabídce: krycí list, veškerá prohlášení, návrh smlouvy a další dokumenty, na kterých je podpis dodavatele v ZD výslovně požadován. Tyto dokumenty dodavatele musí být podepsány dodavatelem či statutárním orgánem dodavatele nebo osobou k tomu příslušně zmocněnou. Zmocnění musí v takovém případě být součástí nabídky. Zadavatel doporučuje, aby zmocnění a čestná prohlášení dokládali dodavatelé k nabídce v originálu či ověřené kopii. Zadavatel může v souladu s § 45 odst. 1 zákona požadovat předložení originálu nebo ověřené kopie dokladu, pokud mu dodavatelem nebyly předloženy v rámci nabídky.

14. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, KOMUNIKACE V RÁMCI ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Možnost podat žádost o vysvětlení zadávací dokumentace a podání vysvětlení zadavatelem se řídí lhůtami uvedenými v § 98 ZZVZ.

V souladu s § 98 zákona mohou dodavatelé písemně požadovat vysvětlení Zadávací dokumentace. Zadavatel preferuje zasílat žádosti elektronicky e-mailem na adresu kontaktní osoby Mgr. Jana Tomana. Dodavatel může zaslat žádosti pomocí elektronického nástroje NEN, nebo do datové schránky kontaktní osoby. Žádosti musí být zadavateli doručeny v souladu s ustanovením § 98 odst. 1 zákona.

Telefonické žádosti o vysvětlení nebudou zodpovídány.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Komunikace v rámci zadávacího řízení

Veškeré úkony v rámci tohoto zadávacího řízení a rovněž veškerá komunikace mezi zadavatelem a účastníkem zadávacího řízení probíhá elektronicky prostřednictvím elektronického nástroje NEN na adrese <https://nen.nipez.cz/>, není-li v této zadávací dokumentaci uvedeno jinak.

Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím elektronického nástroje NEN se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta písemnosti v elektronickém nástroji NEN. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj NEN adresátovi odeslal na kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji NEN byla doručena nová zpráva, či nikoli.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje NEN, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u účastníka zadávacího řízení zodpovídá vždy účastník zadávacího řízení.

Zadavatel upozorňuje, že omezení na jeden soubor (jednu přílohu) je v systému NEN nastaveno na 100 MB. Větší soubory je nutno například zazipovat a rozdělit na více archivů tak, aby byla velikost jednotlivých souborů max. 100 MB.

Veřejný klíč (šifrovací certifikát) je uveden v příslušném poli v rámci specifikace zakázky a na profilu zadavatele.

Podmínky a informace týkající se elektronického nástroje NEN včetně informací o používání elektronického podpisu jsou dostupné na <https://nen.nipez.cz/>.

Pro odpovědi na případné otázky týkající se uživatelského ovládání elektronického nástroje NEN je možné využít uživatelskou podporu NEN (tel.: 841 888 841, nebo Service Desk).

15. OTEVÍRÁNÍ OBÁLEK

Nabídky v elektronické podobě otevírá zadavatel po uplynutí lhůty pro podání nabídek v souladu s § 109 zákona. Otevírání nabídek v elektronické podobě je neveřejné.

16. OKRUHY TÉMAT, OHLEDNĚ NICHŽ POVEDE ZADAVATEL JEDNÁNÍ S ÚČASTNÍKY ŘÍZENÍ O IP A DALŠÍ POSTUP ZADAVATELE

- očekávaná komplexní míra inovace a jedinečnosti navrhovaného řešení v základní struktuře:

- návrh svozového vozu;
- návrh aplikace;
- logistika zpracování odpadu;
- nabídková cena dle její závazné struktury (vždy se zohledněním sdílených práv duševního vlastnictví a zadavatelem financovaného vývoje řešení (během fáze testování řešení));



EVROPSKÁ UNIE

Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

- komplexnost návrhu svozového vozu pro sběr odpadu z provozoven na území P1. Cílem je diskutovat vlastnosti, které budou deklarovány předkladatelem nabídky, tak aby navrhované řešení splňovalo všechny požadované parametry, bylo maximálně inovativní a optimálně využitelné pro testovací provoz na území Prahy 1;
- komplexnost návrhu aplikace sloužící pro nahlášení odpadu, přidělování zakázek, generování svozových tras a jejich optimalizaci, dispečerský dohled, analytické nástroje a další funkcionality požadované v Příloze č. 1 Zadávací dokumentace. Cílem je konzultovat vlastnosti navrhovaného řešení, tak aby toto řešení bylo komplexní, provázané s dalšími funkčními celky, bylo uživatelsky přívětivé, nebylo přehnaně náročné na koncová zařízení ani na datovou a IT infrastrukturu a maximálně řešilo potřeby zadavatele;
- komplexnost navrhovaného logistického řešení pro přepravu odpadů s možnostmi využití sesbíraného odpadu pro další zpracování. Cílem je diskutovat navrhované varianty pro odvoz odpadu z P1 tak aby navržené řešení maximálně reflektovalo inovativnost a potřeby Prahy 1 a bylo plně v souladu s inovativními směry cirkulární ekonomiky;
- optimální umístění dobíjecí infrastruktury či jiné infrastruktury nutné k provozování svozových vozidel z pohledu potřeb zadavatele a technických možností síťové infrastruktury;
- rozsah a způsob testování finálního řešení;
- konzultace parametrů SLA;
- konzultace návrhů případných legislativních změn vyvolaných projektem (vyhlášky P1, národní legislativa).

Podmínky jednání/průběh

Všechna jednání budou vedena v souladu s § 6 ZZVZ, přičemž zadavatel nebude sdělovat informace o řešení a důvěrné informace ostatním účastníkům bez jejich souhlasu, ovšem s výhradou promítnutí jejich návrhu řešení v obecné formě do připraveného projektového rámce (výsledného projektu). Dle výše uvedeného budou jednání vedena s každým účastníkem samostatně a o každém jednání bude pořízen zápis. Pokud má být pořízen zvukový záznam, bude na to účastník předem upozorněn.

Zadavatel bude informovat všechny účastníky o ukončení jednání a může je vyzvat k podání modifikovaných předběžných nabídek na řešení, pokud je taková modifikace potřeba v rámci zlepšení nabídek. Předběžné nabídky bude zadavatel hodnotit na základě ekonomické výhodnosti dle kritérií specifikovaných ve výzvě, resp. přílohách výzvy k předložení předběžné či konečné nabídky a na základě tohoto hodnocení budou zadavatelem vybráni Partneři/Partner, kteří předložili nejvhodnější nabídku.

Pro vyloučení pochybností zadavatel upozorňuje, že v rámci jednání s účastníky řízení o inovačním partnerství není možné měnit minimální technické podmínky, které musí splňovat nabídky účastníků, stanovené v příloze č. 1 této zadávací dokumentace – specifikaci technického rámce Projektu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

17. PLNĚNÍ SMLOUVY A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Dohoda o inovačním partnerství (Smlouva o realizaci projektu veřejné zakázky ve fázi inovačního partnerství) bude uzavřena s dvěma Partnery umístěnými na prvních dvou místech předchozího řízení o inovačním partnerství.

Vybraný Partner bude povinen při realizaci Projektu postupovat v souladu se smlouvou, platnou a účinnou právní úpravou a dotačními podmínkami OP PPR, které budou nedílnou součástí smlouvy.

Platby budou probíhat výhradně v Kč a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně. Podpora bude vyplácena ex post vždy na základě splnění podmínek pro čerpání dílčí části plnění předmětu smlouvy (etapy).

18. PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

Informace pro dodavatele týkající se úpravy práv duševního vlastnictví, které se týkají tohoto projektu, jsou uvedeny v příloze č. 4 této zadávací dokumentace.

19. JINÉ POŽADAVKY ZADAVATELE

Subdodávkou neboli poddodávkou se rozumí druh podpůrné služby, prostřednictvím které je subdodavatelem realizována určitá část dílčího plnění pro konkrétní část zakázky, a tento je konkrétně uveden. Subdodávky, u kterých se nemusí v nabídce uvádět jmenovitě konkrétní subdodavatel, jsou osobní náklady pomocných výzkumných činností, energie, nájemné a nákup hmotného a nehmotného majetku, který bude pořízen v přímé souvislosti s plněním předmětu Projektu, apod.

Ostatní subdodavatelské činnosti je partner povinen vymezit ve své předběžné nabídce.

Účastník a následně Partner nesmí přímo či nepřímo nabízet, přijímat nebo slibovat pro sebe nebo pro další stranu žádné výhody, které by mohly být považovány za protiprávní nebo korupční praktiky. Tato skutečnost je důvodem ke zrušení zadávacího řízení, případně následného inovačního partnerství a povede k podání podnětu k zahájení trestního řízení.

U vybraného dodavatele, je-li právnickou osobou, zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu z evidence údajů o skutečných majitelích podle zákona upravujícího veřejné rejstříky právnických a fyzických osob. Zjištěné údaje zadavatel uvede v dokumentaci o veřejné zakázce. Nelze-li zjistit údaje o skutečném majiteli shora uvedeným postupem, zadavatel vyzve vybraného dodavatele rovněž k předložení výpisu z evidence obdobné evidenci údajů o skutečných majitelích nebo

a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem, a



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména

1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
2. seznam akcionářů,
3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Zadavatel upozorňuje, že vybraný dodavatel bude povinen poskytnout zadavateli součinnost při plnění povinností zadavatele vůči poskytovateli dotace, zejména pak při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a dle zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole.

Zadavatel upozorňuje, že za účelem ověření plnění povinností vyplývajících z rozhodnutí o poskytnutí dotace (podmínek realizace projektu) a právních předpisů musí vytvořit podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu, poskytnout veškeré doklady vážící se k realizaci projektu, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci projektu uváděných ve zprávách o realizaci projektu se skutečným stavem v místě jeho realizace a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly.

20. VYHRAZENÁ PRÁVA ZADAVATELE

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- nevrátit účastníkovi předběžnou podanou nabídku;
- nehradit náklady spojené se zpracováním předběžné nabídky a jiné náklady spojené s účastí v zadávacím řízení mimo uhrazení cen uvedených v dalších etapách inovačního partnerství;
- změny, upřesnění či doplnění parametrů Projektu či zadávací dokumentace za podmínek uvedených v příslušných ustanoveních ZZVZ;
- ukončit zadávací řízení po každém jednání, pokud žádná předběžná nabídka nemůže být modifikována tak, aby naplnila cíl veřejné zakázky a dosáhl úspěšně výsledku Projektu.

Zadavatel uzavře dohodu o inovačním partnerství pouze v případě, že procesní postup dle ZZVZ vedl k výběru věcně odpovídajícího řešení Projektu. I v takovém případě nemusí být s ohledem na specifičnost tohoto druhu zadávacího řízení splněny další podmínky například z důvodu, kdy se v mezidobí objeví dostupné řešení nebo se potřeba Projektu jiným vlivem změnila či zanikla. Zadavatel si vyhrazuje právo po ukončení určité fáze inovačního partnerství na základě dosažených výsledků inovačního partnerství ukončit ve smyslu § 71 odst. 2 písm. a) ZZVZ. Ustanovení § 127 ZZVZ tím není dotčeno.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR

Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Technický rámec Projektu

Příloha č. 2 – Pracovní harmonogram

Příloha č. 3 – Požadavky na obsah předběžných nabídek

Příloha č. 4 – Duševní vlastnictví v projektu IP

Příloha č. 5 – Hodnotící tabulka

Seznam zkratk:

ARES	Aplikace Ministerstva financí o ekonomických subjektech
ČSÚ	Český statistický úřad
DPH	Daň z přidané hodnoty
HMP	Hlavní město Praha
MS2014+	Monitorovací systém 2014+
OP PPR	Operační program Praha – pól růstu ČR
RFD	odbor rozvoje a financování dopravy Magistrátu hl. m. Prahy
SLA	Údaje definující rozsah, úroveň a kvalitu výstupu
SKO	Směsný komunální odpad
TSK	Technická správa komunikací hl. m. Prahy
VaV	Věda a výzkum
VZ	Veřejná zakázka

Podpis zadavatele:

V Praze dne **11. 12. 2018**

Ing. Petr Smolka


.....

.....

Bc. František Adámek

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
102